

Odpowiedz na zapytanie Wykonawcy wniesiona w dniu 07.04.2008r.

1. Zapytanie

„W związku z analizą przedmiaru robót na zadanie pn: "Utwardzenie drogi transportu rolnego - tzw. droga Warszawska" proszę o wyjaśnienie pozycji przedmiaru nr 16 i 17, tj.:

poz.16 *"Nawierzchnie z destruktu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu, wraz z transportem"*

Według naszej orientacji destruktu asfaltowy nie jest materiałem budowlanym ogólnodostępnym do zakupu. W związku z powyższym - zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych - inwestor powinien wskazać potencjalnym wykonawcom źródło możliwości nabycia nietypowego materiału lub dopuścić zastosowanie materiału alternatywnego ogólnodostępnego.

poz.17 *Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm*

Na stronie tytułowej w klauzuli o uzgodnieniu kosztorysu w 8 punkcie:

"nawierzchnia: z destruktu asfaltowego gr. 5 cm, skropienie asfaltem i posypanie grysem kamiennym 5-8 mm dwukrotnie".

W książce przedmiarów w pozycji 17 normy przewidują jednokrotne skropienie emulsją asfaltową i jednokrotne posypanie grysem kamiennym.

Proszę uściślić zakres w/w robót."

2. Odpowiedz:

Ad. Poz.16 – wg przeprowadzonego rozeznania destruktu asfaltowy jest materiałem budowlanym ogólnie dostępnym do zakupu. Można go zakupić zarówno w wytwórniach mas bitumicznych jak i w firmach prowadzących remonty dróg i autostrad. Proponujemy wyszukanie tych firm w Internecie. Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych opis przedmiotu zamówienia regulują art. 29, 30, 31 ustawy. Na podstawie zapisów zawartych w tych artykułach jak i z całej ustawy, Zamawiający nie ma obowiązku wskazywać potencjalnym wykonawcom źródła lub możliwości nabycia materiału. Przedmiot zamówienia na roboty budowlane, a z takim mamy do czynienia w niniejszym postępowaniu, winien zostać opisany zgodnie z zasadami zawartymi w art. 31, więc załącznikami do specyfikacji są: przedmiar robót i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (zgodnie z Prawem budowlanym na przedmiotowe zadanie nie jest wymagana dokumentacja). Przy przyjętej w zamówieniu technologii wykonania drogi należy użyć destruktu asfaltowego, alternatywą może być asfalt. Użycie innych materiałów spowodowało by zmianę technologii wykonania tej drogi.

Ad. Poz. 17 – należy wprowadzić zapis „Krotność = 2”. W wersji elektronicznej przedmiaru zamieszczonej na stronie internetowej w pozycji 17 brak tego zapisu więc w załączeniu do niniejszej odpowiedzi zamieszczyliśmy poprawiony przedmiar robót.