

UCHWAŁA NR 0007.XXIII.56.2016
RADY GMINY KRZYŻANOWICE
z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie poparcia stanowiska Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 446)

Rada Gminy Krzyżanowice
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Popiera się inicjatywę Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku wyrażoną Uchwałą nr 45/2016 z dnia 26 września 2016 r. w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 - 2020.

2. Uchwała nr 45/2016 z dnia 26 września 2016 r. Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzyżanowice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z aktualnym harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na 2016 rok z dnia 26 lipca 2016 r. planowany termin rozpoczęcia naborów w ramach Działania 6.1 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020 - Drogi wojewódzkie przewidziano na wrzesień/październik br. Poprzedni nabór w ramach tego działania był prowadzony przez ok.5 miesięcy. Zatem, gdyby tak krótki termin zastosowano w trakcie drugiego naboru, wykluczałby on możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały stało się konieczne i uzasadnione.

UCHWAŁA NR 45/2016

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 26 września 2016 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska dotyczącego długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 – 2020

Działając na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

Zarząd Związku

uchwala co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 – 2020.
2. Treść stanowiska stanowi nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania stanowiska Marszałkowi Województwa Śląskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku


Mieczysław Kieca



**Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku**

44-200 Rybnik, ul. J. i F. Białych 7
tel./fax 32 42-22-446 biuro@subregion.pl www.subregion.pl

Załącznik nr 1 do uchwały nr 45/2016 Zarządu Związku
Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 26 września 2016 r.

**STANOWISKO
ZARZĄDU ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU ZACHODNIEGO
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z SIEDZIBĄ W RYBNIKU**

*w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego długości trwania najbliższego naboru wniosków
w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym
Województwa Śląskiego 2014 – 2020*

Zgodnie z aktualnym harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na 2016 rok z dnia 26 lipca 2016 r. planowany termin rozpoczęcia naborów w ramach Działania 6.1 RPO WSL 2014-2020 – Drogi wojewódzkie przewidziano na wrzesień/październik 2016 roku.

O tym, jak istotnym i priorytetowym działaniem dla naszego regionu są wyżej wymienione projekty, może świadczyć fakt, że jednym z naczelnych zadań wyznaczonych Związkowi Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w momencie jego powoływania do życia w 2002 roku była budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyzna i Drogi Głównej Południowej. Po raz pierwszy od wielu lat, dzięki determinacji i ciężkiej pracy przyszłych Wnioskodawców w projektowanie budowy, a także dzięki możliwości uzyskania wsparcia dla implementacji projektów dzięki funduszom unijnym, realnym stało się zrealizowanie kluczowych inwestycji dla regionu. Co więcej, omawiane projekty drogowe są w grupie czterech, które zostały wpisane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 do wykazu dużych projektów zaplanowanych do realizacji w okresie 2014-2020. Dodatkowo projekty wynikają z zapisów Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego w perspektywie do 2030 roku.

Poprzedni nabór w ramach Działania 6.1 RPO WSL 2014-2020, był prowadzony od 1 września 2015 r. do 29 stycznia 2016 r. (ok. 5 miesięcy). Miasto Wodzisław Śląski i Racibórz wraz z Partnerami przygotowuje dokumentację aplikacyjną dla przedsięwzięcia związanego z realizacją dokumentacji budowlanej i wykonawczej „Projekt Budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna” oraz „Budowa Drogi Głównej Południowej na terenie miast Rydułtowy, Pszowa, Wodzisławia

Śląskiego oraz gmin Godowa i Mszany". W naszej ocenie, gdyby podobny termin zastosowano w trakcie drugiego naboru wykluczyłby on te przedsięwzięcia z możliwości ubiegania się o środki unijne. Spowodowane jest to złożonością problematyki będącej tematem projektu drogowego, a także wystąpieniem niemożliwych, do przewidzenia wcześniej opóźnień zaistniałych na etapie projektowania.

Patrząc na istniejącą sieć drogową Województwa Śląskiego (załącznik nr 1) jasnym staje się, że dostęp do autostrad oraz dróg przyspieszonego ruchu jest w miarę równomiernie rozłożony. Poza jednym wyjątkiem, jakim jest Racibórz. Lokalizacja Raciborza poza głównymi szlakami komunikacji kołowej spycha go na margines rozwoju tej części województwa. Realizacja RDRP daje szansę na szybkie połączenie lokujących się firm i mieszkańców z oddanymi do użytku autostradami i drogami szybkiego ruchu.

Projekt drogowy DGP jest przedłużeniem ciągu drogi wojewódzkiej znajdującej się w trakcie realizacji pn. Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW 933 - ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu-Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie - ETAP I i ETAP II, realizowanych ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 przez Miasto Jastrzębie Zdrój. Droga Główna Południowa wraz z Regionalną Drogą Racibórz, Pszczyna - Rybnik, stworzą spójną sieć dróg głównych w Subregionie Zachodnim łączącą subregion z autostradą A-1 oraz drogami krajowymi od DK 81 w Pawłowicach do DK 78 w Wodzisławiu Śląskim (załącznik nr 2). Droga Główna Południowa przejmie ruch z drogi wojewódzkiej DW 933 na odcinku od skrzyżowania z DW 935 do skrzyżowania z DW 930. Pozwoli ona na sprawne skomunikowanie Godowa, Wodzisławia Śląskiego, Pszowa, Rydułtów, a także Raciborza z autostradą A-1 (węzeł w Mszanie), co ma szczególne znaczenie dla rozwoju całego Subregionu Zachodniego.

Mając na uwadze powyższe oraz wcześniej przytoczone argumenty apelujemy, aby najbliższy nabór w ramach Działania 6.1. RPO WSL 2014-2020 był prowadzony w okresie nie krótszym, niż 6 miesięcy, co umożliwi przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej.

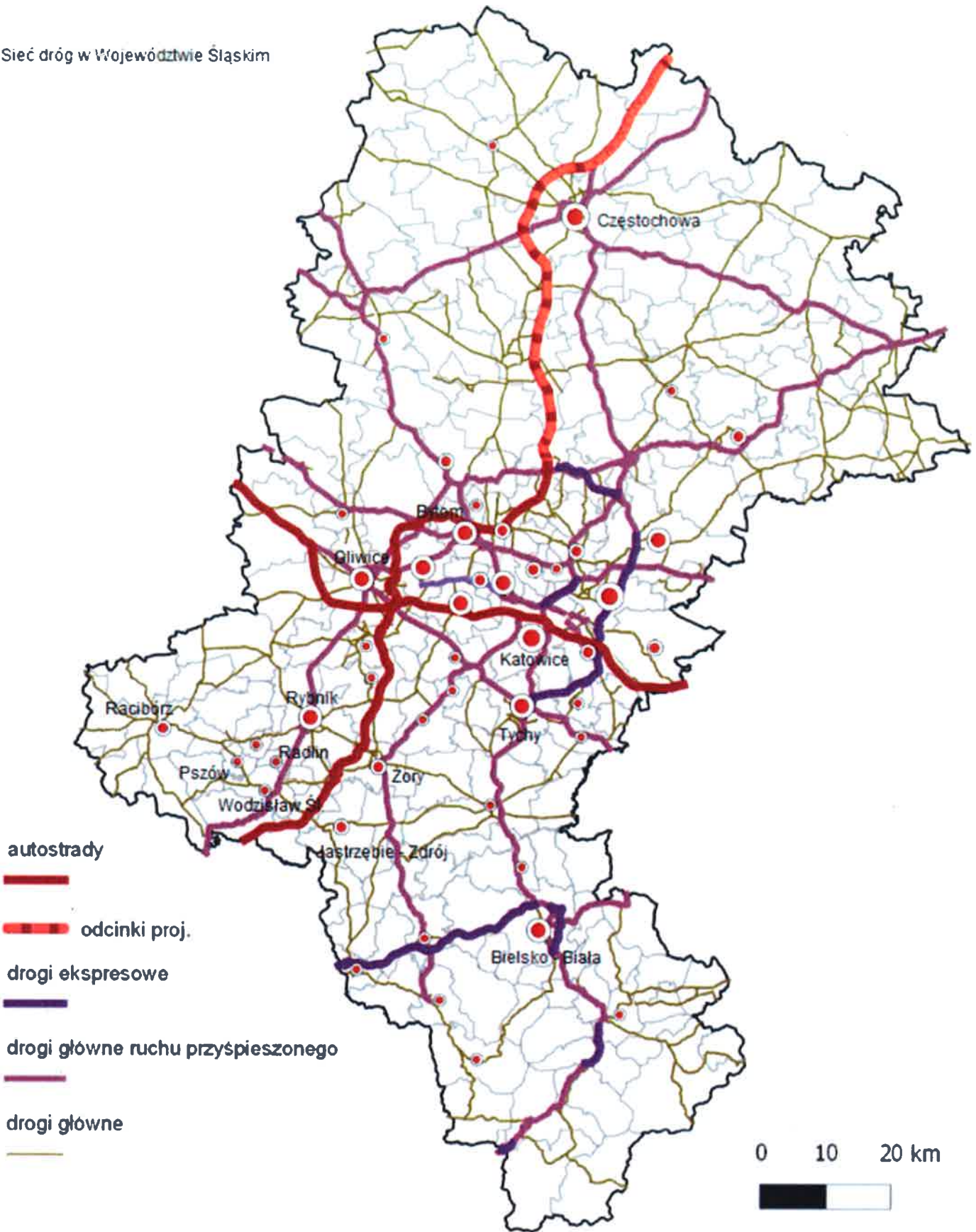
Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku



Miocyszlaw Kieca

Rybnik, dnia 26 września 2016 r.

Sieć dróg w Województwie Śląskim



Budowa dróg w Województwie Śląskim w ramach środków UE

