

ZARZĄDZENIE NR 0152 / 46 / 08
WÓJTA GMINY KRZYŻANOWICE – KIEROWNIKA URZĘDU
z dnia 19 września 2008 roku

w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochód ciężarowy
VW SRC 69RE oraz kompaktor Dino

Na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 (tekst jednolity Dz. U. 2001, Nr 142, poz.1591 z późn. zmianami) oraz §17, pkt 2, ppkt 4 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Gminy Krzyżanowice stanowiącego załącznik Zarządzenia Nr 56/2003 z dnia 21 maja 2003r Wójt Gminy Krzyżanowice

zarządza, co następuje

§1

Ustala się:

1. Instrukcję gospodarki paliwami i olejami silnikowymi. Instrukcja stanowi załącznik Nr 1 niniejszego zarządzenia.
2. Normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych, stanowiące załącznik Nr 2 niniejszego zarządzenia.

§2

Rozliczanie paliwa może odbywać się jedynie na podstawie ustalonych norm zużycia.

§3

1. Zobowiązuje się kierowców do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi drogomierzami.
2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz awariach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§4

Nadzór nad wykonaniem postanowień powierza się Kierownikowi Składowiska
Odpadów w Tworkowie.

§5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2008r.

INSTRUKCJA

Gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi

§1

Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm:

3. średniego zużycia paliwa przez kompaktor
4. średniego zużycia paliwa przez samochód ciężarowy Volkswagen SRC 69RE wyliczonych na podstawie ilości zużycia paliwa zawartych w protokołach sporządzanych comiesięcznie od 2.01.2008r – momentu przejścia Składowiska przez Gminę Krzyżanowice.

§2

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§3

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§4

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować z Karcie Drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§5

Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących paliwa i olejów silnikowych w Karcie Drogowej.

§6

Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości zakupionego paliwa, zużytych w tym okresie według normy w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§7

Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości będzie oznaczać oszczędność.

Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, które pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepeł).

§8

Rozliczenia zużycia paliwa:

3. przez samochód ciężarowy VW SRC 69RE dokonuje się w „Protokole zużycia paliwa ON przez samochód ciężarowy VW SRC 69 RE”,

4. przez kompaktor Dino dokonuje się w „Protokole zużycia paliwa ON przez kompaktor Dino”.

§9

Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, kierownik jednostki w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10% normy. Zwiększenie normy zużycia paliwa kierowca zobowiązany jest zaznaczyć w Karcie Drogowej.

§10

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§11

Fakt dokonania zakupu oleju silnikowego lub dokonania jego wymiany należy odnotować w Karcie Drogowej pojazdu z podaniem ilości oleju.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
I OLEJÓW SILNIKOWYCH**

Zużycie paliwa przez kompaktor:

- styczeń 2008 – 22,44 l/mtg
- luty 2008 – 14,04 l/mtg
- marzec 2008 – 15,12 l/mtg
- kwiecień 2008 – 16,28 l/mtg
- maj 2008 – 15,98 l/mtg
- czerwiec 2008 – 18,71 l/mtg

Średnia: 17,00 l/mtg

Zużycie paliwa przez samochód ciężarowy VW SRC 69RE:

- styczeń 2008 – 11,84 l/mtg
- luty 2008 – 12,18 l/mtg
- marzec 2008 – 11,58 l/mtg
- kwiecień 2008 – 11,94 l/mtg
- maj 2008 – 12,41 l/mtg
- czerwiec 2008 – 13,49 l/mtg

Średnia: 12,30 l/mtg

Zużycie olejów silnikowych:

Kompaktor – wymiana oleju silnikowego w częstotliwości jeden raz na rok
wymiana filtrów powietrza i paliwa w częstotliwości jeden raz na rok
wymiana olejów w układzie hydraulicznym w częstotliwości jeden raz
na dwa lata

Samochód ciężarowy VW SRC 69RE – wymiana oleju silnikowego, filtrów paliwa i
powietrza w częstotliwości minimalnej co 10 tys km