

**ZARZĄDZENIE NR 0050.211.2016
WÓJTA GMINY KRZYŻANOWICE
z dnia 29 grudnia 2016 roku**

**w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochody osobowe:
Mercedes SRC02H9, VW SRC64YG, VW SRC 1MJ7.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 oraz art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz.446 ze zm.)

zarządzam, co następuje

§1

Ustala się:

1. Instrukcję użytkowania samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Krzyżanowice oraz gospodarki paliwami. Instrukcja stanowi załącznik Nr 1 niniejszego zarządzenia.
2. Normy zużycia paliw płynnych, stanowią załącznik Nr 2 niniejszego zarządzenia.

§2

Rozliczanie paliwa może odbywać się jedynie na podstawie ustalonych norm zużycia.

§3

1. Zobowiązuje się kierowców do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi drogomierzami.
2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz awariach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§4

Nadzór nad wykonaniem postanowień powierza się Sekretarzowi Gminy.

§5

Traci moc Zarządzenie 0152/70/09 z dnia 23 grudnia 2009 w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochód ciężarowy VW SRC 69RE, samochód osobowy VW SRC64YG oraz kompaktor Dino.

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

Instrukcja użytkowania samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Krzyżanowice.

§ 1

Instrukcja użytkowania samochodów służbowych określa

- a) zasady eksploatacji samochodów służbowych, zwanych dalej „pojazdami”,
- b) zasady ewidencjonowania i dokumentowania wykorzystania pojazdów,
- c) zasady rozliczania zużycia paliw,
- d) obowiązki kierującym samochodem służbowym.

§ 2

Rozliczenie zużycia paliw płynnych odbywa się na podstawie ustalonych norm:

- a) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC64YG,
 - b) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Mercedes SRC02H9,
 - c) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC1MJ7,
- wyliczonych na podstawie ilości zużycia paliwa zawartych w co miesięcznych protokołach wyodrębnionych dla każdego samochodu.

§ 3

1. Pracownik kierujący samochodem służbowym zobowiązany jest do:

- 1) kierowania pojazdem zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym,
- 2) eksploatacji pojazdu z zachowaniem bezpieczeństwa i ekonomicznych warunków jazdy,
- 3) dbania o czystość pojazdu,
- 4) przestrzegania obowiązujących norm zużycia paliwa,
- 5) bieżącego i rzetelnego dokonywania wpisów w karcie drogowej,
- 6) niezwłocznego zgłaszania osobie nadzorującej stwierdzonej usterki w samochodzie służbowym oraz potrzeby dokonania naprawy w samochodzie,
- 7) w przypadku wypadku drogowego, kolizji, kradzieży samochodu, bądź elementów jego wyposażenia niezwłocznego powiadomienia Policji oraz osoby nadzorującej.

2. Spowodowanie przez pracownika kierującego samochodem służbowym szkody, która z jego winy nie podlega zwrotowi z tytułu ubezpieczenia, powoduje odpowiedzialność majątkową tego pracownika do pełnej wysokości spowodowanej szkody.

3. Wszelkie koszty wynikające z naruszenia przepisów o ruchu drogowym, a także z tytułu nieziszczenia opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania, pokrywa pracownik kierujący pojazdem służbowym.

4. Pracownikowi kierującemu samochodem służbowym zabrania się udostępniania pojazdu osobom nieupoważnionym.

§ 4

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 5

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§ 6

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w Karcie Drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§7

Karty drogowe prowadzone są w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów, zakupu paliwa oraz zużycia paliwa.

§8

Karty drogowe muszą być kolejno ponumerowane.

§9

Każdy zakup paliwa musi zostać odnotowany w karcie drogowej z podaniem ilości zakupionego paliwa.

§10

Rozliczenie przebiegu samochodu służbowego oraz zużycia paliwa dokonywane jest w okresach miesięcznych na podstawie kart drogowych.

§11

Miesięczne rozliczenie zużycia paliwa polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz paliwa rzeczywiście zużytego w okresie według określonej normy zużycia paliwa, w stosunku do ilości przejechanych kilometrów.

§12

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§13

Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza **oszczędność**, natomiast jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica oznacza zużycie ponad ustaloną normę- **przepał**.

§14

Dopuszcza się przekroczenie normy w granicach do 10% normy, kiedy następuje zwiększenie zużycia paliwa m.in.:

- 1) w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) występują niskie temperatury atmosferyczne,
- 2) na karcie drogowej zostało odnotowane ciągnięcie przyczepy samochodowej

§15

Dopuszcza się przekroczenie normy w granicach do 20% normy, kiedy następuje zwiększenie zużycia paliwa m.in.:

- 1) w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) występują niskie temperatury atmosferyczne oraz samochód ciągnie przyczepę.

§16

W razie stwierdzenia rozbieżności w zakresie rzeczywistego zużycia paliwa w stosunku do ustalonych norm zużycia paliwa, na wniosek osoby nadzorującej, Wójt Gminy Krzyżanowice może zarządzić ponowne ustalenie normy zużycia paliwa.

§17

Udostępnienie samochodu służbowego osobom postronnym na ich wniosek, następuje po wyrażeniu zgody Wójta Gminy Krzyżanowice. Osoba przyjmująca samochód zobowiązana jest stosować przepisy ustalone w niniejszej instrukcji.

NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA

Samochodu osobowego / busa VW SRC 64YG
Samochodu osobowego / busa Mercedes SRC02H9
Samochodu osobowego / busa VW SRC 1MJ7

§ 1

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 64YG określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od marca 2009 do grudnia 2009r oraz od stycznia 2014 do 2016 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km								
	2009		2014		2015		2016	
	PB	LPG	PB	LPG	PB	LPG	PB	LPG
Styczeń	-	-	1,02	7,25	0,75	4,08	0,98	5,04
Luty	-	-	1,01	8,21	5,93	9,16	1,30	5,10
Marzec	15,20	-	0,75	6,77	0,83	5,71	1,62	4,70
Kwiecień	14,20	-	0,54	6,99	0,80	5,4	2,70	5,76
Maj	13,87	-	0,58	7,00	0,77	5,52	0,93	4,70
Czerwiec	12,90	11,66	0,61	6,79	0,65	6,40	1,73	5,27
Lipiec	10,00	13,55	0,49	6,78	0,82	6,34	1,97	5,97
Sierpień	11,13	11,13	0,70	6,54	0,68	6,16	0,93	4,75
Wrzesień	15,00	10,70	4,14	10,57	0,62	5,62	1,14	6,04
Październik	18,75	11,78	1,39	5,98	0,97	5,50	1,31	3,95
Listopad	7,50	12,06	1,30	6,60	1,22	4,85	1,4	4,40
Grudzień	26,25	11,70	0,75	6,59	1,10	4,87	1,14	4,46
<i>Podsumowanie</i>	<i>144,80</i>	<i>82,58</i>	<i>13,28</i>	<i>86,07</i>	<i>15,14</i>	<i>69,61</i>	<i>17,15</i>	<i>60,14</i>
Średnia	13,50	12,00	1,11	7,17	1,26	5,90	1,43	5,02

Ilość przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2014 = 18 615 km, ilość rozruchów wg kart drogowych 232

2015 = 12 667 km, ilość rozruchów wg kart drogowych 171

2016 = 11 082 km, ilość rozruchów wg kart drogowych 216

Wyliczenia:

Zużycie PB = ilość rozruchów roczna / ilość roczna km PB

Zużycie LPG = ilość km roczna / ilość zużytego paliwa LPG

Wyliczenia średniej = podsumowanie / ilość miesięcy

Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Volkswagen SRC64YG:

a) każdorazowy rozruch 0,75 l;

b) 12,00 l LPG/100km;

c) 13,50 l Pb95/100km.

§ 2

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Mercedes SRC 02H9 określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od marca 2014 do grudnia 2016 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km			
	2014	2015	2016
	ON	ON	ON
Styczeń	138,93	54,40	125,71
Luty	1,21	87,93	113,90
Marzec	24,86	50,78	265,20
Kwiecień	22,66	28,27	159,60
Maj	59,49	43,45	147,06
Czerwiec	106,15	45,41	154,64
Lipiec	52,58	12,29	16,60
Sierpień	68,64	25,37	48,38
Wrzesień	58,63	164,76	144,73
Październik	22,33	174,52	156,86
Listopad	52,36	131,34	134,56
Grudzień	71,55	105,88	128,48
<i>Podsumowanie</i>	<i>679,30</i>	<i>924,40</i>	<i>1595,72</i>
Średnia	0,11	0,09	0,10

Ilości przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2014 = 5 946 km

2015 = 10 325 km

2016 = 16 257 km

Wyliczenia:

Zużycie ON = ilość zużytego paliwa ON / ilość przejechanych kilometrów

Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Mercedes SRC02H9:

0,11 l/km

§ 3

Samochód Volkswagen SRC1MJ7 został przekazany ze Śląskiego Oddziału Straży Granicznej w Raciborzu dla Gminy Krzyżanowice jako pojazd nieużytkowany. Po naprawie oraz pozytywnym przeglądzie technicznym samochód zostanie wprowadzony do ruchu drogowego.

Ze względu na brak danych dotyczących zużycia paliwa i brak możliwości obliczenia indywidualnego wskaźnika **dla samochodu SRC 1MJ7, ustala się normę szacunkową na poziomie 0,11 l/km** tak jak dla samochodu SRC02H9, ze względu na taki sam rodzaj stosowanego paliwa jakim jest Olej Napędowy (ON).