

ZARZĄDZENIE NR 0152 / 42 / 09
WÓJTA GMINY KRZYŻANOWICE – KIEROWNIKA URZĘDU
z dnia 27 LIPCA 2009 roku

**w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochód ciężarowy
VW SRC 69RE, samochód osobowy VW SRC 64YG oraz kompaktor Dino**

Na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 (tekst jednolity Dz. U. 2001, Nr 142, poz.1591 z późn. zmianami) oraz §17, pkt 2, ppkt 4 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Gminy Krzyżanowice stanowiącego załącznik Zarządzenia Nr 56/2003 z dnia 21 maja 2003r Wójt Gminy Krzyżanowice

zarządza, co następuje

§1

Ustala się:

1. Instrukcję gospodarki paliwami i olejami silnikowymi. Instrukcja stanowi załącznik Nr 1 niniejszego zarządzenia.
2. Normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych, stanowiące załącznik Nr 2 niniejszego zarządzenia.

§2

Rozliczanie paliwa może odbywać się jedynie na podstawie ustalonych norm zużycia.

§3

1. Zobowiązuje się kierowców do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi drogomierzami.
2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz awariach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§4

Nadzór nad wykonaniem postanowień powierza się Kierownikowi Składowiska Odpadów w Tworkowie.

§5

Traci moc Zarządzenie 0152/46/2008 z dnia 19 września 2008 w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochód ciężarowy VW SRC 69RE oraz kompaktor Dino

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2009r

INSTRUKCJA

Gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi

§1

Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm:

3. średniego zużycia paliwa przez kompaktor
 4. średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 64YG
 5. średniego zużycia paliwa przez samochód ciężarowy Volkswagen SRC 69RE
- wyliczonych na podstawie ilości zużycia paliwa zawartych w comiesięcznych protokołach

§2

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§3

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§4

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować z Karcie Drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§5

Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących paliwa i olejów silnikowych w Karcie Drogowej.

§6

Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości zakupionego paliwa, zużyć w tym okresie według normy w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§7

1. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości będzie oznaczać oszczędność.

2. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, które pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepał).

§8

Rozliczenia zużycia paliwa:

3. przez samochód ciężarowy VW SRC 69RE dokonuje się w „Protokole zużycia paliwa ON przez samochód ciężarowy VW SRC 69 RE”,
- przez samochód osobowy VW SRC 64YG dokonuje się w „Protokole zużycia paliwa ON przez samochód osobowy VW SRC 64YG”,
4. przez kompaktor Dino dokonuje się w „Protokole zużycia paliwa ON przez kompaktor Dino”.

§9

Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, kierownik jednostki w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10% normy. Zwiększenie normy zużycia paliwa kierowca zobowiązany jest zaznaczyć w Karcie Drogowej.

§10

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§11

Fakt dokonania zakupu oleju silnikowego lub dokonania jego wymiany należy odnotować w Karcie Drogowej pojazdu z podaniem ilości oleju.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
I OLEJÓW SILNIKOWYCH**

Zużycie olejów silnikowych:

Kompaktor – wymiana oleju silnikowego w częstotliwości jeden raz na rok
wymiana filtrów powietrza i paliwa w częstotliwości jeden raz na rok
wymiana olejów w układzie hydraulicznym w częstotliwości jeden raz na dwa lata

Samochód ciężarowy VW SRC 69RE – wymiana oleju silnikowego, filtrów paliwa i powietrza w częstotliwości minimalnej co 10 tys km

Samochód osobowy VW SRC 64YG – wymiana oleju silnikowego, filtrów paliwa i powietrza w częstotliwości minimalnej co 12 tys km,
przeгляд instalacji gazowej co 20 tys km

Zużycie paliwa przez samochód ciężarowy Volkswagen SRC 69RE określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od stycznia 2009 do grudnia 2009 roku:

- styczeń 2009 – 13,51 l/100km
- 6. luty 2009 – 12,10 l/100km
- 7. marzec 2009 – 12,45 l/100km
- 8. kwiecień 2009 – 12,60 l/100km
- 9. maj 2009 – 12,41 l/100km
- 5. czerwiec 2009 – 12,49 l/100km
- 6. lipiec 2009 – 11,76 l/100km
- 7. sierpień 2009 – 10,10 l/100km
- 8. wrzesień 2009 – 10,10 l/100km
- 9. październik 2009 – 10,10 l/100km
- 10. listopad 2009 – 10,11 l/100km
- 11. grudzień 2009 – 8,70 l/100km

średnia: 10,50 l/100km

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 64YG określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od marca 2009 do grudnia 2009 roku:

10. marzec 2009 –	15,20 l Pb95/100km
11. kwiecień 2009 –	14,20 l Pb95/100km
12. maj 2009 –	13,87 l Pb95/100km
12. czerwiec 2009 –	12,90 l Pb95/100km; 11,66 l LPG/100km – instalacja gazu
13. lipiec 2009 –	10,00 l Pb95 do rozruchu; 13,55 l LPG/100km
14. sierpień 2009 –	11,13 l Pb95/100km (awaria dystrybutora gazu); 11,13 l LPG/100km
15. wrzesień 2009 –	15,00 l Pb95 do rozruchu; 10,70 l LPG/100km
16. październik 2009 –	18,75 l Pb95 do rozruchu, 11,78 l LPG/100km
17. listopad 2009 –	7,50 l Pb95 do rozruchu; 12,06 l LPG/100km
18. grudzień 2009 –	26,25 l Pb 95 do rozruchu, 11,70 l LPG/100km

średnia: każdorazowy rozruch 0,75 l; 12,00 l LPG/100km; 13,50 l Pb95/100km

Zużycie paliwa przez kompaktor określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez okres od stycznia 2009 do grudnia 2009 roku:

13. styczeń 2009 –	19,5 l/mtg
14. luty 2009 –	18,76 l/mtg
15. marzec 2009 –	19 l/mtg
16. kwiecień 2009 –	15,67 l/mtg
17. maj 2009 –	17,5 l/mtg
18. czerwiec 2009 –	20,60 l/mtg
19. lipiec 2009 –	17,54 l/mtg
20. sierpień 2009 –	17,68 l/mtg
21. wrzesień 2009 –	14,5 l/mtg
22. październik 2009 –	14,5 l/mtg
23. listopad 2009 –	14,28 l/mtg
24. grudzień 2009 –	15,5 l/mtg

średnia: 17,00 l/mtg