

**UCHWAŁA NR 0007.XXIV.67.2016
RADY GMINY KRZYŻANOWICE
z dnia 29 listopada 2016 r.**

**w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra - Dunaj oraz zmiany
przeznaczenia zbiornika Racibórz Dolny**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.Dz.U z 2016 roku, poz 446) oraz § 23 ust.2 lit."c" Statutu Gminy Krzyżanowice przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/56/2002 Rady Gminy Krzyżanowice w dniu 10 października 2002 r. w sprawie Statutu Gminy Krzyżanowice (tj. Dz.Urz.Woj. Śl. Nr 79 poz. 2816 z 2002 roku)

**Rada Gminy Krzyżanowice
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Udziela się poparcia dla idei wyrażonej w Uchwale Nr XVII/196/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 23 marca 2016 roku, w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia zbiornika Racibórz Dolny.

§ 2.

Uchwała Nr XVII/196/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 23 marca 2016 roku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Niniejsza uchwałę przekazuje się:

1. Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej – Panu Andrzejowi Dudzie.
2. Marszałkowi Sejmu – Panu Markowi Kuchcińskiemu.
3. Marszałkowi Senatu – Panu Stanisławowi Karczewskiemu.
4. Ministrowi Rozwoju – Panu Mateuszowi Morawieckiemu.
5. Ministrowi Spraw Zagranicznych – Panu Witoldowi Waszczykowskiemu.
6. Ministrowi Środowiska – Panu Janowi Szyszko.
7. Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Panu Markowi Gróbarczykowi.
8. Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa – Panu Andrzejowi Adamczyk.
9. Parlamentarzystom z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
10. Wojewodzie Śląskiemu – Panu Jarosławowi Wiczorek.

11. Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Wojciechowi Saługa.

12. Staroście Raciborskiemu , Wójtom, Burmistrzom Powiatu Raciborskiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzyżanowice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Gminy Krzyżanowice popiera koncepcję zmiany funkcji budowanego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny z suchego na wielofunkcyjny co związane jest z wykorzystaniem go jako część korytarza wodnego Łaba – Odra – Dunaj, a tym samym może w przyszłości zostać wykorzystany do żeglugi na Odrze.

Należy podkreślić, że Gminy położone w dorzeczu Odry z chwilą wybudowania kanału Łaba – Odra - Dunaj będą dysponować dużo większym potencjałem rozwojowym niż obecnie. Zmiana przeznaczenia zbiornika prowadzi nie tylko do poprawy bezpieczeństwa naszego regionu poprzez przeciwdziałanie powodzi, ale również do poszerzenia potencjału turystycznego i rekreacyjnego naszego regionu.

Dlatego też przyjęcie tej uchwały staje się zasadne.

**UCHWAŁA NR XVI/196/2016
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 23 marca 2016 r.

**w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia
zbiornika Racibórz Dolny**

Na podstawie art. 18 ust. 1, pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 2 załącznika do Uchwały Nr XL/559/2014 Rady Miasta Racibórz z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Racibórz (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r., poz. 3146 z dnia 06.06.2014 r.).

**Rada Miasta Racibórz
uchwała, co następuje:**

§ 1. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców miasta Racibórz oraz gmin nadodrzańskich apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o jak najszybsze dokończenie budowy zbiornika Racibórz Dolny, który zapewni bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w dorzeczu górnej i środkowej Odry i przyjmujemy stanowisko w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia zbiornika Racibórz Dolny wyrażone w załączniku do uchwały.

§ 2. Niniejszą uchwałą przekazuje się również:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej – Panu Andrzejowi Dudzie.
- 2) Marszałkowi Sejmu - Panu Markowi Kuchcińskiemu.
- 3) Marszałkowi Senatu – Panu Stanisławowi Karczewskiemu.
- 4) Ministrowi Rozwoju - Panu Mateuszowi Morawieckiemu.
- 5) Ministrowi Spraw Zagranicznych – Panu Witoldowi Waszczykowskiemu.
- 6) Ministrowi Środowiska – Panu Janowi Szyszko.
- 7) Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Panu Markowi Gróbarczykowi.
- 8) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa – Panu Andrzejowi Adamczykowi.
- 9) Prezesom partii parlamentarnych oraz przewodniczącym klubów parlamentarnych.
- 10) Parlamentarzystom z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
- 11) Wojewodzie Śląskiemu – Panu Jarosławowi Wieczorkowi.
- 12) Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Wojciechowi Saługa.
- 13) Staroście Raciborskiemu, Wójtom, Burmistrzom Powiatu Raciborskiego.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

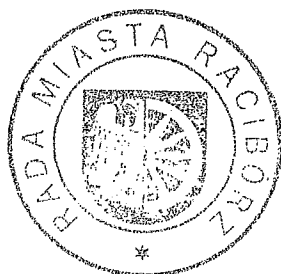
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Oświadczam zgodność z oryginałem
Racibórz, dnia ... 12 KWI. 2016

.....
.....

KIEROWNIK BIURA
RADY MIASTA

Leszek Jurek



Przewodniczący Rady

Henryk Mainusz

MAJKA PRAWNY
Miejscowość - Racibórz
ul. Miasta Topol-Piórko
KT-2731

Uzasadnienie

W związku z rozważaną zmianą przeznaczenia budowanego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny z suchego na wielofunkcyjny; wykorzystania go między innymi jako część korytarza wodnego Łaba – Odra – Dunaj, a także rezerwuaru wody dla żeglugi na Odrze i bezpieczeństwa hydrologicznego, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców oraz szanse rozwoju miasta niezbędne jest poparcie tych działań przez władze samorządowe miasta Racibórz.

Dlatego też przyjęcie tej uchwały staje się zasadne.

PREZYDENT MIASTA

Mirosław Lenk

Załącznik do Uchwały Nr XVI/196/2016
Rady Miasta Racibórz
z dnia 23 marca 2016 r.

**Pani
Beata Szydło
Premier Rządu RP**

**Stanowisko Rady Miasta Racibórz
w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia
zbiornika Racibórz Dolny**

W 2017 r. mija 20 lat od powodzi, która dokonała pełnej weryfikacji systemu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu górnej i środkowej Odry. Straty materialne oszacowano na prawie 16 miliardów złotych a straty moralne są nie do oszacowania.

Z wielkim zadowoleniem i nadzieją mieszkańcy powiatu raciborskiego oraz województw opolskiego i dolnośląskiego przyjęli informacje o rozpoczęciu budowy zbiornika Racibórz Dolny, który ma zmniejszyć zagrożenie powodziowe w rejonie Raciborza, Kędzierzyna, Opola i Wrocławia. Dlatego też należy dążyć do jak najszybszego zakończenia budowy zbiornika, który oprócz minimalizowania skutków powodzi, pozwoli mieszkańcom nadodrzańskich miejscowości żyć w poczuciu bezpieczeństwa, bez konieczności przygotowania się na odparcie żywiołu przy każdym większym wezbraniu wody w Odrze.

W ostatnim okresie media, samorządowcy, niektóre grupy społeczne i polityczne podnoszą kwestię zmiany przeznaczenia budowanego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny z suchego na wielofunkcyjny; wykorzystania go między innymi jako część korytarza wodnego Łaba – Odra – Dunaj, a także rezerwuaru wody dla żeglugi na Odrze i bezpieczeństwa hydrologicznego. Zbiornik taki pozwoli zarządzać bezpieczeństwem zarówno w przypadku zagrożenia powodziowego, jak i w przypadku suszy. .

Informacje te, jak również trwająca budowa zbiornika, wywołują wiele emocji w naszej lokalnej społeczności. Podnoszone są między innymi kwestie bezpieczeństwa mieszkańców Raciborza, szans na rozwój naszego miasta, poziomu wód gruntowych, jak również te dotyczące walorów żeglugowych i turystycznych.

Dnia 24 lutego 2016 r. w Raciborzu odbyła się sesja Rady Miasta poświęcona sprawom budowy zbiornika „Racibórz Dolny”. W sesji uczestniczył również przedstawiciel Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, który przedstawił wstępne plany

działania ministerstwa w zakresie przygotowania analiz, oceny oddziaływania na środowisko oraz innych dokumentów, które pozwolą podjąć ewentualną decyzję w sprawie budowy kanału i rozszerzenia funkcjonalności zbiornika „Racibórz Dolny”. W trakcie dyskusji Radni Miasta Racibórz, jak również przedstawiciele stowarzyszeń działających na rzecz użegłownienia rzeki Odry, pozytywnie odnieśli się do zamierzeń Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w kwestii budowy kanału i zmiany funkcjonalności zbiornika.

Pragniemy poinformować Panią Premier, że Miasto Racibórz w pełni popiera koncepcję budowy wodnego korytarza na odcinku Łaba – Odra – Dunaj i jest głęboko zainteresowane dalszym rozwojem wydarzeń, idących w kierunku przyjęcia projektu i rozpoczęcia jego realizacji.

Jako władze Raciborza podjęliśmy konkretne działania, dokonując odpowiednich zapisów w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Raciborza” przyjętym Uchwałą Nr XXXVIII/ 575/2009 Rady Miasta Racibórz z dnia 30 grudnia 2009 r.

W Studium w Rozdziale 7 „Zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu kulturowego – obszary i obiekty” wprowadzono następujący zapis: „W granicach administracyjnych miasta przyjmuje się za priorytetowe działania w odniesieniu do systemu wód powierzchniowych związanych z budową polskiego odcinka kanału Odra – Dunaj realizowanego w trybie przepisów odrębnych”. Należy przy tym podkreślić, że w oparciu o Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego realizowane są nowe edycje planów miejscowych oraz ich zmiany.

Mamy nadzieję, że gminy położone w dorzeczu Odry z chwilą zakończenia budowy kanału Łaba – Odra - Dunaj będą dysponować dużo większym potencjałem rozwojowym niż obecnie. Dla lokalnego przemysłu powstaną nowe możliwości współpracy z podmiotami gospodarczymi w Europie Środkowej. Zarówno kanał, jak i zbiornik Racibórz Dolny poprawi ochronę przeciwpowodziową w całym dorzeczu górnej i środkowej Odry, a więc nie tylko w naszym mieście, ale także w innych większych ośrodkach, jak Opole czy Wrocław. W konsekwencji dalsze odsuwanie terminu zakończenia trwającej już inwestycji jest przedłużeniem zagrożenia powodzią dla setek tysięcy mieszkańców południowej Polski.

